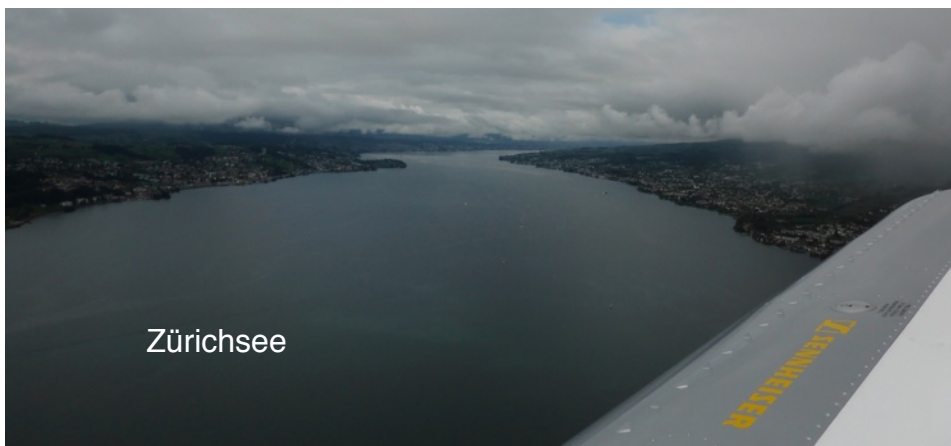


Reisebericht Mallorca - Camargue - Provence - Piemont - Venedig - Friaul

06. - 17. Oktober 2013

06.10.2013 Speck LSZK - Annemasse LFLI - Montélimar LFLQ

Wartezeit 3 Stunden bei strömendem Regen im Flughafenrestaurant Speck.



Absprache mit dem Zoll Schweiz und Annemasse betreffend Verzögerung wegen Wetter, sehr hilfsbereit und problemlos.
Zoll Annemasse: Voranmeldung 1 Stunde, Landung inkl. Zoll € 14.-

Weiterflug nach Montélimar, super Graspiste 1200 m, Ldg. gratis. AVGAS, MOGAS.
Hotel in Montélimar: Sphinx (0033 475 01 86 64), ca. € 80.- Doppelzimmer, im Zentrum
Mit Velo 15 Min, zu Fuss ca. 40 Min / Taxi ca. € 15.-

07.10.2013 Montélimar LFLQ - Narbonne LFNN - Son Bonet (Mallorca) LESB

Flug über Ardèche nach Narbonne zum Picknick (kein Service! Ldg. gratis)



Flugplan mit dem sehr hilfreichen iPhone App „AeroPlus“ für Grenzübertritt Spanien aufgegeben.

Von Narbonne der Küste entlang über Grenze nach Spanien bis östlich Girona (VOR BGR). Dann direkter Kurs zur Nordspitze (VOR POS) nach Son Bonet LESB.

Alter Verkehrsflugplatz auf Mallorca mit 1500 m Asphalt, streng bewacht, AVGAS, **Leuchtwesten Obligatorisch!!!** (Landung + 4 Nächte nur € 15.-)

Son Bonet LESB



Mit Velo nach Palma bis ans Meer (ca 9 km!) , dann mit „around me“ auf iPhone erfolgreiche Hotelsuche mitten in der Altstadt an bester Lage , € 70.- last minute, 18 Uhr!!

08.10.2013 Palma



Ganzer Tag in Palma, mit Velo entlang der Küste auf dem super Veloweg bis fast nach El Arenal (mehr als 30 km).



Gegen Abend Altstadtbummel.

Restaurant-Tip: La Botana, typisch spanisch mit Tapas und Pinchos, warm und kalt, Rindsfilet (330g €12.-, und gutem Wein ab € 7.-) und viiielen Spaniern, wenig Touristen!

09.10.2013 Palma, Auto gemietet, Pollença

Mit Bus zum Flugplatz Palma de Mallorca für Mietautoübernahme.
Mietauto 1 Tag vorher via



Internet „Rentalcars“ bei „Hiper“ bestellt.
Fiat Panda CHF 23.-/Tag.
Fahrt quer über die Insel nach Pollença.



10.10.2013 Inselrundfahrt, Colonia San Jordi

Inselrundfahrt mit Übernachtung in der „deutschen Kolonie“ San Jordi im südosten der Insel.

11.10.2013 Son Bonet LESB - Ampuriabrava LEAP

Autorückgabe und mit Taxi zum Flugplatz Son Bonet (Taxi €15.-)

Achtung: beim Flugplatzeintritt als erstes unbedingt Sicherheitscheck am Haupttor erfüllen!



Direkter Überflug nach Ampuriabrava bei schlechtem Wetter.
2 Hotels direkt am Flugplatz.

Unser Hotel war „Castel Blanc“ Doppelzimmer € 65.- inkl. Frühstück. Velo von Vorteil da Zentrum am Meer

und ziemlich weit zu Fuss! Zu dieser Jahreszeit bereits keine Touristen mehr.

12.10.2013 Ampuriabrava LEAP - Narbonne LFNN - Vinon LFNF

Achtung Flugplatz Ampuriabrava ist teuer! Landetaxen: € 20.- + € 10.-/Nacht!

Flugplan wieder mit App „AeroPlus“ aufgegeben. (App-Preis: CHF -.50/Flugplan, im C-Büro € 5.-/Flugplan)

Wieder Picknickhalt in Narbonne.

Toller Weiterflug der Küste entlang via Agde und Sète.



Cap d'Agde

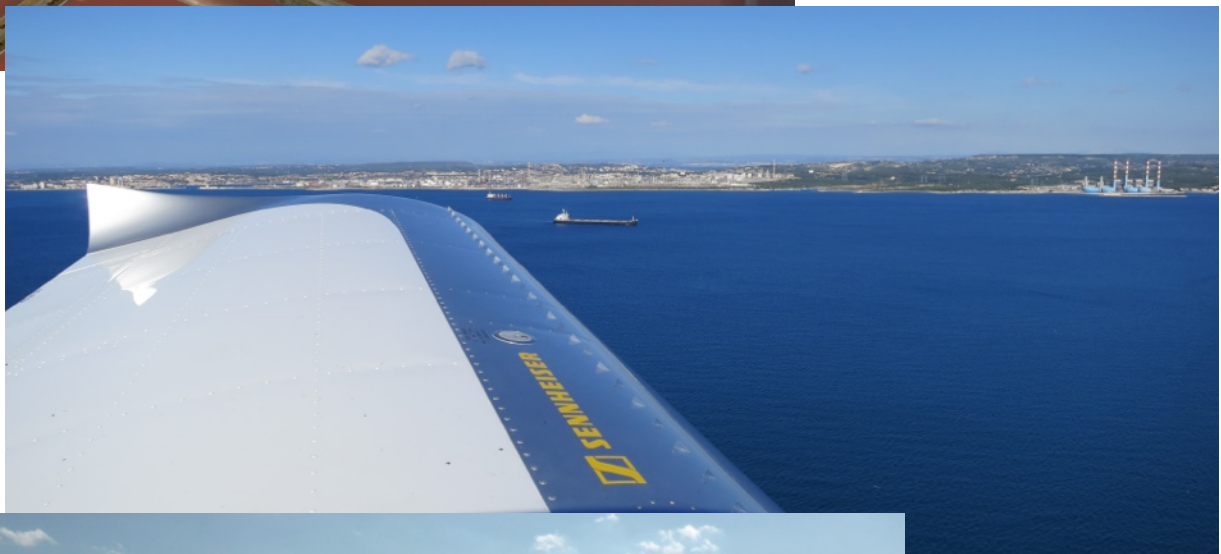


Mit Bewilligung südlich Montpellier auf max. 500 Fuss über die Camargue (Flamingos!).



Salzgewinnung in der Camarque.

Dann der Hafen von Marseille.



Direkt über den Flugplatz von Marseille LFML in die Haute Provence nach Vinon LFNF.

Achtung: auf dem Flugplatz Vinon kein

Benzin für auswärtige Flugzeuge, die Motorfluggruppe darf kein Benzin verkaufen (staatliche Vorschrift!). Mehrere Pisten, Ldg. gratis.
Mit Velo ins Städtchen Vinon, in das uns schon gut bekannte Hotel Relais des Gorges (Tel. 0033 492 78 80 24).

Ohne Velo wird man bei einer Übernachtung vom sehr netten Hotelier (auch sehr guter Koch!) oder seiner Frau auf dem Flugplatz abgeholt!
Restaurant empfehlenswert!
Sonntagmorgen hübscher Markt auf dem Dorfplatz!

13.10.2013 Vinon LFNF - Fayence LFMF - Boglietto d'Asti AT01

Von Vinon nach Fayence, bekannter Segelflugplatz mit Restaurant. 800 m Gras, Ldg. gratis, kein Benzin.



Wir genossen unser Picknick (Käse und Wurst vom Markt in Vinon!)

Flugplan nach Italien mit bereits bekannter iPhone App „AeroPlus“ aufgegeben.

Danach Superflug über Cannes LFMD.

Weiter auf der Heliroute über dem Meer südlich an Nizza und Monaco vorbei, wieder einmal bei max. 500 Ft Flughöhe!



Flugplatz Nizza



3 GPS:

- iPad mini
 - iPhone
 - Garmin 695
- für eine gute Navigation.

Für diese Heliroute mit vielen, genau einzuhaltenden Meldepunkten über dem Wasser ist, wie schon über die Camargue, ein sehr gutes GPS unerlässlich, so aber problemlos. Nur mit einer Fliegerkarte ist die dafür notwendige, sehr präzise Navigation praktisch unmöglich!



Danach der italienischen Küste entlang bis Savona und Kurs Nord zum Aviosuperficie Boglietto, AT01.

Piste Gras, 750m, Benzin bleifrei, Landung und Übernachtung gratis, Espresso inkl.!

Wie immer sehr herzlicher Empfang.
Tino vom Agriturismo San Martino holt uns ab und führt uns zu seiner Azienda in die Weinberge des Piemonts.

Telefon 0039 0141 85 52 72 / Mobil 0039 347 245 69 95

Einfache Doppelzimmer inklusive Nachtessen, Wein, Frühstück und Transport ca. € 100.-

14.10.2013 Alba

Wir mieten Tino's alten Range Rover und besuchen Alba. Herrliche Hin- und Rückfahrt durch die malerische Hügellandschaft der piemonteser Rebberge - aber aufgepasst - einmal mehr - nur mit GPS, sonst sucht man den Rückweg ins Hotel tagelang!!!



15.10.2013 Boglietto d'Asti AT01 - Cremona LIRR - Legnago LIDL - Venedig Lido LIPV

Nebelige Stimmung im Piemont, trotzdem Abflug Richtung Venedig. Zunehmend dichter Nebel gegen Osten, deshalb notwendige Zwischenlandungen in Cremona und Legnago LIDL, ein uns absolut unbekannter Flugplatz, der aber einen sehr gepflegten Eindruck machte, mit perfekter Graspiste. Beide Plätze Ldg. gratis.

Mit „Begeisterung“ auf besseres Wetter warten.



Venedig Lido LIPV



Danach wagten wir es, trotz nicht optimaler Sicht, via Chioggia, auf 400 Fuss Reiserflughöhe, den der Lagune vorgelagerten Inseln nach, bis Venedig Lido. Es war dann auch wenig erstaunlich, dass wir das einzige Flugzeug auf dem Platz waren....

Hotelsuche mit „around me“ im iPhone. Ergebnis: beste Lage (5 Minuten zur Anlegestelle der Schiffe Richtung Venedig) zu einem Superpreis!



Kurze Zeit nach der Landung waren wir schon unterwegs mit einem Vaporetto Richtung Piazza San Marco.

Typ: Tageskarte für Schiff und Bus lösen.



16.10.2013 Venedig LIPV - Al Casale UD12

Noch einige Infos und „Gerüchte“ über den Flugplatz Venezia S. Nicolo - Nicelli LIPV
Gute Graspiste 990 Meter. Landung + 1 Nacht € 31.-, jede weitere Nacht nur noch € 1.-.
Neuerdings sollte Ein- und Ausflug Zoll mit 3h Anmeldefrist für € 17.- möglich sein.



Wir besuchen
noch einmal
Venedig,
geniessen das
Mittagessen in
der Stadt und
fliegen am
Nachmittag
weiter zum Avio
Resort „Al

Casale“ zu Sandro und Nadja. Al Casale ist mittlerweile unsere beliebteste Ein- und Ausflugsdestination für Reisen in den Süden.

Telefon 0039 338 994 88 05

Graspiste 500 m mitten in den Reben am Tagliamento-River, Landung gratis, Benzin bleifrei.

Gepflegte Doppelzimmer mit Apéro, Nachtessen, Wein und Frühstück ca. € 100.-

17.10.2013 Al Casale UD12 - Hohenems LOIH - Speck LSZK

Flugplanaufgabe wie immer mit „AeroPlus“ nach Hohenems.

In Hohenems machen wir den EU-Ausflug-Zoll Richtung Schweiz.

Hohenems Hartbelagpiste, Benzin: AVGAS, MOGAS, JET zu konkurrenzlosen Preisen.

Landung inkl. Zoll € 7.50!

Ebenfalls zu empfehlen, das Wienerschnitzel im Flugplatzrestaurant!!

Sowohl im Tower als auch im Restaurant sehr nette, hilfsbereite Leute!!!

Meine Navigations- und Planungshilfen:

Streckennavigation im iPad + iPhone: Air Nav Pro + JeppFD VFR und Jeppesen FD.

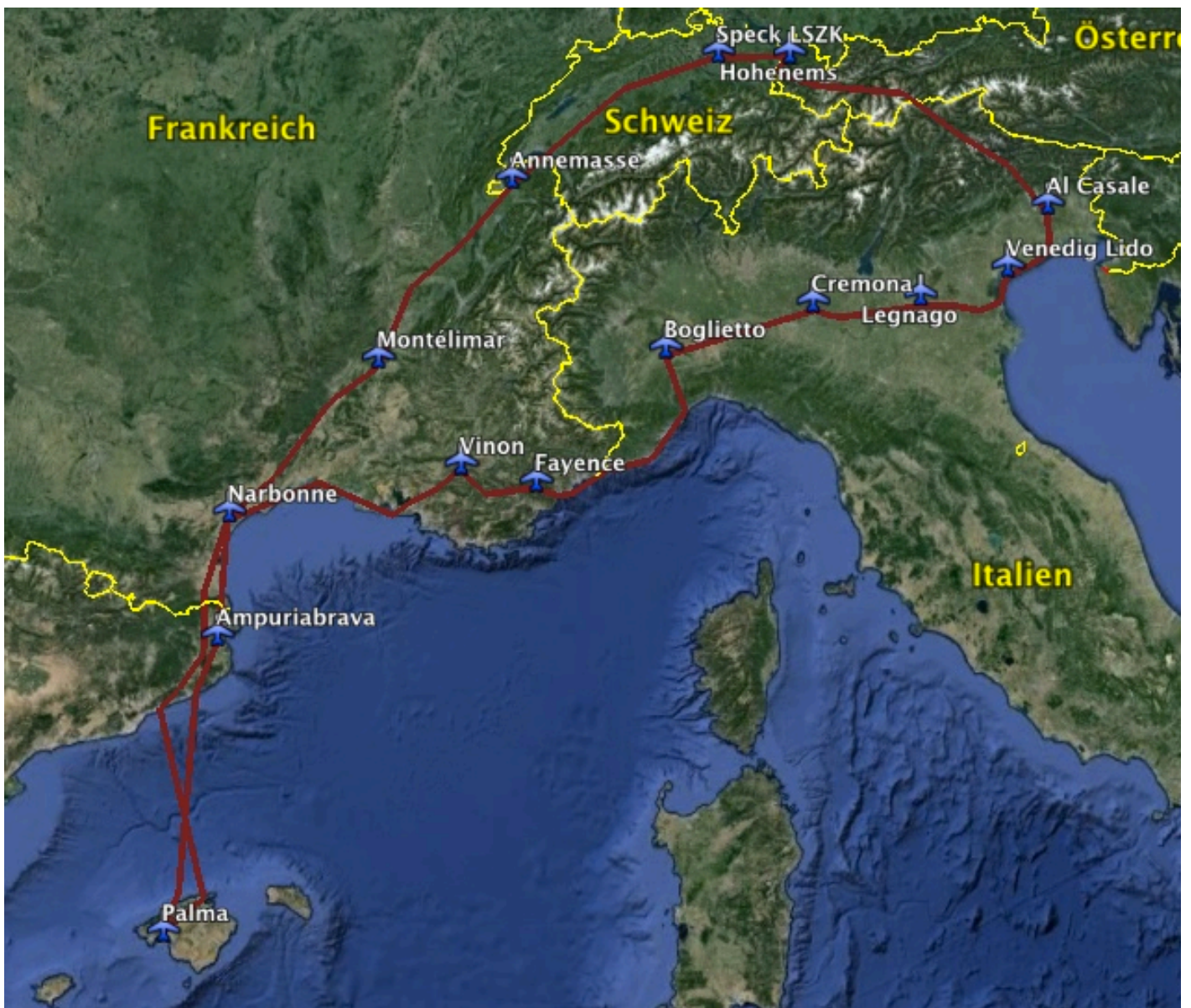
Anflugkarten „Jeppesen FD VFR“ noch limitiert dafür „Jeppesen FD“ für ganz Europa.

Wetter: WeatherProHD, MeteoEarthHD, AeroWeather Plus, AeroPlus Weather, JeppFD VFR.

Notams: JeppFD VFR, Aeroweather Plus, Pre-Flight, Notams HD

Flugpläne: AeroPlus FlightPlan = einfach und sehr günstig mit Natel Verbindung.

Tiefflugrouten und Sperrzonen Frankreich (super!) www.sia.aviation-civile.gouv.fr Diese Sperrzonen mit Bildschirmfoto im iPad ablegen und mitnehmen.



All diese Informationen sind nicht vollständig und waren gültig für diesen Flug, können täglich ändern und müssen deshalb überprüft werden.

Ich möchte in euch ein wenig Fernweh wecken und aufzeigen, dass tolle Reise problemlos auch mit einfachen low cost Flugzeugen gemacht werden können.

Guten Flug wünscht euch Viktor