

CHECKLISTE TECNAM P2002 JF

Sicherungsseile & Keile.....entfernen
(wing & tail tie-downs, chocks, remove)

Stauohrhülle pitot tube cover.....entfernen

COCKPIT VORFLUGKONTROLLE

Bordbuch/Dokumente.....on board
Beladepfan weight and balance.....ausgeföhrt

Sicherheitsgurt flight control free
from safety belts...ausgeföhrt

Zündung ignition switch.....aus

Hauptschalter master switch.....ein

Überziehwarn. stall warning.....überprüfen

Landeklappen flaps.....40°

Treibstoffanzeige fuel gage.....überprüfen

Hauptschalter master switch.....aus

Gepäck verstauen Baggage.....überprüfen

LINKER FLÜGEL

Tanksumpf fuel sump.....entwässern

Tankinhalt fuel quantity.....kontrollieren

Verschlusskappe fuel cup.....geschlossen

Nav. Licht nav. light.....kontrollieren

Oberfläche wing skin.....kontrollieren

Querruder aileron.....kontrollieren

Landeklappen flap.....kontrollieren

Hauptfahrwerk links 23psi.....kontrollieren

HECKSEITE UND RUMPF

Antennen.....kontrollieren

Höhenruder Elevator.....überprüfen

Trimmung trim tab.....überprüfen

Seitenruder Rudder.....überprüfen

RECHTER FLÜGEL

Punkte.....wie linker Flügel

BUGSEITE UND RUMPF

Tankwahlschalter F.Selector.....OFF

Treibstoffsystem F.Strainer.....entwässern

Ölstand min / max.....überprüfen

Vorgangsweise: Öl-Ausdehnungsgefäß öffnen, Propeller in Laufrichtung drehen bis das laute Geräusch hörbar wird.

Motorverkleidung Cowling.....überprüfen

Propeller und Spinner.....überprüfen

Lufteinlassöff. Air intakes.....kontrollieren

Bugfahrwerk Nose Gear 15psi.....überprüfen

Kühlwasser cool. water.....überprüfen

Vorgangsweise:

Bei Bedarf wird nur Antifreeze nachgefüllt!

TRANSPONDER SQUAWK

VFR.....7000

Entführung.....7500

Funkausfall.....7600

Notfall.....7700

TELEFONNUMMERN

Funkausfall Klagenfurt.....05-1703-6812

Tower LOWK.....05-1703-6812 AIS

Wien.....05-1703-3211

MET.....0900-97-1703-1

Tower LOWG.....05-1703-6710

FREQUENZEN

Notfrequenz.....121,50 MHz

Klagenfurt ATIS.....126,325 MHz

Klagenfurt Tower.....118,10 MHz

Klagenfurt Radar.....126,825 MHz

Wien Information.....124,40 MHz

Graz ATIS.....126,12 MHz

Graz Tower.....118,20 MHz

Graz Radar.....119,30 MHz

Graz Radar.....123,025 MHz

PERFORMANCE - P 20J

V_{NE} Höchstgeschwindigkeit.....138 KIAS

V_A maneuver speed.....96 KIAS

V_r rotation speed.....45 KIAS

V_y best rate of climb.....65 KIAS

Steigen im Reiseflug.....70 KIAS - 80 KIAS

V_{FE} Landeklappen ausfahren.....67 KIAS

V_{NO} max. Böengeschwindigkeit.....110 KIAS

Landing Speed mit 40° Klappen.....60 KIAS

optim. Aufsetzgeschw.50 KIAS

FLUGPLAN

7 Luftfahrzeugkennung.....S5-DKD

8 Flugregeln (V, NV).....V

Type of Flight.....G

9 Number.(Anzahl LFZ in Formation).....1

Type of Aircraft.....P20J

Wake Turbulence Category.....L

10 Equipment.....GLOV/S

13 Departure Aerodrome.....

Time (Startzeit).....: _ : _

15 Cruising Speed.....N _ _

Level (Flughöhe).....VFR

oder z.B. für 4500 ftA045

oder z.B. für Flugfläche 85.....F085

Route (Ausflugsektor, Flugstrecke,)

16 Destination Aerodrome.....

Total EET (Gesamtflugdauer, oder "Time

en Route").....: _ : _

Alternate Aerodrome(s).....

18 Other Informations: z.B. 5SP, DOF, No

ATA, Grenzüberflugszeit: TIME/Berta _ _ : _

19 Endurance Höchstflugdauer.....: _ : _

Persons on Board.....max. 2

Emergency Radio.....E

Survival Equipment, Jackets.....X

Dinghies (Schlauchboote).....X

Aircraft Colour.....white with red strips

Pilot in Command.....Name

VOR DEM ANLASSEN P 20J

Abflug Departure.....briefing
Sitze, Gurte.....eingestellt und fest
Steuerungsbeweglichkeit.....frei
Cockpit Haube Canopy.....geschlossen
Parkbremse parking brake.....gesetzt
Gashebel fixiert throttle.....idle
Sicherungen circuit breakers.....überprüft
Hauptschalter master&generator switch.....ein
generator switch light ON, Ampermeter
alle elektrischen Verbraucher.....aus
Vergasservorwärmung carb. heat.....kalt
Tank fuel selector.....auf geringeren Tank
Benzinpumpe fuel pump.....ein
Kaltstarthebel choker.....nach Bedarf
Anti-Kollisionlicht ACL.....ein
Zündung auf "beide Magnete".....stellen

ANLASSEN - ENGINE START

Propellerbereich prop area clear.....frei
Zündschlüssel drehen ign. switch.....Start
Drehzahl engine RPM.....1000 UpM
Öldruck !!! 10 sec.....grüner Bereich
Motorinstrumente engine instr.....überprüfen
Benzinpumpe fuel pump.....aus
check fuel pressure

VOR DEM ROLLEN - BEFORE TAXI

Avionik Audiopanel, GPS.....ein

Avionik Audiopanel, GPS.....ein
Transponder.....STBY
ATIS.....empfangen
Fluginstrumente.....eingestellt
Landeklappen flaps.....0°

ROLLEN - CLEARED FOR TAXI

Bugradlenkung.....überprüfen
Bremsen.....überprüfen
Kompass-/Kreiselinstr.überprüfen

RUN UP CHECK

Parkbremse parking brakes.....setzen
Trimmung elevator trim.....Start
Ruder flight controls.....freigängig
Drehzahl RPM.....1520 RPM
Motor Instr. engine gages.....kontrollieren
Vakuumpum. suction gagekontrollieren
Amperemeter amp. meter.....kontrollieren
Magnete magnetos check.....überprüfen
Vergas.vorwärm. carb. heat.....überprüfen
Drehzahl RPM.....1000 UpM

VOR DEM ABFLUG - BEFORE TOF

Benzinpumpe fuel pump.....ein
Tank fuel selector.....auf vollsten Tank
Klappen siehe Handbuch.....15°
Vergas.vorwärm. carb. heat.....kalt
Landelicht landing light.....ein
Take off & Emergency.....briefing
Anflugsektor und Piste.....frei
Pistenrichtung.....kontrollieren

ABFLUG - TAKE OFF

Gashebel volle Drehzahl.....überprüfen
Fahrtmesser speed alive.....kontrollieren
Bugrad abheben.....V_r 45 KIAS
Steigflug.....V_y 65 KIAS

STEIGFLUG - CLIMB

Benzinpumpe fuel pump.....aus
Klappen bei 67 KIAS.....0°
Lande- und Rolllicht.....aus
Steigen für den Reiseflug....70 KIAS - 80 KIAS

REISEFLUG - CRUISE

Drehzahl je nach Höhe.....1900 - 2000
Tank fuel selector.....auf volleren Tank
!UMSCHALTEN nur mit electr. fuel pump!

SINKFLUG - DESCENT

Anflug approach.....briefing

ANFLUG - ABEAM CHECK

Benzinpumpe fuel pump.....ein
Tank fuel selector.....auf vollsten Tank
Vergas.vorwärm. carb. heat.....warm
Drehzahl.....1300 UpM
Pistenrichtung.....kontrollieren
Geschwindigkeit.....weißer Bereich
Landeklappen.....15°
Drehzahl.....kontrollieren
Lande- und Rolllicht.....ein
Geschwindigkeit.....60 KIAS

ENDANFLUG - FINAL APPROACH

Landeklappen flaps.....40°
Geschwindigkeit.....60 KIAS
full flaps down - 60 KIAS
optim. Aufsetzen nach ausflairen.....50 KIAS

NACH DER LANDUNG - ON GRD

Benzinpumpe fuel pump.....aus
Vergas.vorwärm. carb. heat.....kalt
Transponder squawk.....aus
Landeklappen flaps.....0°

MOTOR ABSTELLEN - PARKEN

Parkbremse parking brake.....gesetzt
Drehzahl RPM.....1200 UpM
eine Minute nachkühlen!

Drehzahl RPM.....1000 UpM
Alle elektr. Verbr. ausgen. Drehlicht.....aus
Zündung ignition.....aus
Drehlicht beacon.....aus
Hauptschalter master&generator switch.....aus
Bordbuch.....geschrieben
Rudersperre.....installiert
Staurohrabdeckung.....angebracht
Flugzeug.....gesichert/verankert

Diese Zusammenstellung für den persönlichen
Gebrauch ersetzt niemals das Flugbetriebshand-
buch.

Ernst Liptajnik