

CHECKLISTE CESSNA 172

Sicherungsseile & Keile.....entfernen
(wing & tail tie-downs, chocks, remove)

Staurohrhülle pitot tube cover.....entfernen

COCKPIT VORFLUGKONTROLLE

Bordbuch/Dokumente.....on board

Rudersperre contr. wheel lock.....entfernen

Zündung ignition switch.....aus

Elektrische Verbraucher.....aus

Trimmung trim control wheel.....Start

Gashebel throttle.....Leerlauf

Gemischregler mixture.....arm

Hauptschalter master switch.....ein

Drehlicht beacon.....überprüfen

Überziehwarn. stall warning.....überprüfen

Landeklappen flaps.....40°

Treibstoffanzeige fuel gage.....überprüfen

Hauptschalter master switch.....aus

LINKER FLÜGEL

Landeklappen flap.....kontrollieren

Querruder aileron.....kontrollieren

Nav. Licht nav. light.....kontrollieren

Tankinhalt fuel quantity.....kontrollieren

Verschlusskappe fuel cup.....geschlossen

Tanksumpf fuel sump.....entwässern

Hauptfahrwerk links.....kontrollieren

BUGSEITE UND RUMPF

Ölstand min 6qts, max 8qts.....überprüfen

Treibstoffsystem F.Strainer.....entwässern

Motorverkleidung Cowling.....überprüfen

Propeller und Spinner.....überprüfen

Lufteinlassöff. Air intakes.....kontrollieren

Bugfahrwerk Nose Gear.....überprüfen

Statikbelüftung Static Port.....kontrollieren

Antennen.....kontrollieren

RECHTER FLÜGEL

Punkte.....wie linker Flügel

HECKSEITE UND RUMPF

Antennen.....kontrollieren

Höhenruder Elevator.....überprüfen

Trimmung trim tab.....überprüfen

Seitenruder Rudder.....überprüfen

Gepäcktür baggage door.....überprüfen

HECKANSICHT

Tragflächen, Fahrwerk.....unverformt

TRANSPONDER SQUAWK

VFR.....7000

Entführung.....7500

Funkausfall.....7600

Notfall.....7700

TELEFONNUMMERN

Funkausfall Klagenfurt.....05-1703-6812

Tower LOWK.....05-1703-6812 AIS

Wien.....05-1703-3211

MET.....0900-97-1703-1

Tower LOWG.....05-1703-6710

FREQUENZEN

Notfrequenz.....121,50 MHz

Klagenfurt ATIS.....126,325 MHz

Klagenfurt Tower.....118,10 MHz

Klagenfurt Radar.....126,825 MHz

Wien Information.....124,40 MHz

Graz ATIS.....126,12 MHz

Graz Tower.....118,20 MHz

Graz Radar.....119,30 MHz

Graz Radar.....123,025 MHz

PERFORMANCE - C 172

V_{NE} Höchstgeschwindigkeit.....174 MPH

V_A maneuver speed.....122 MPH

V_X best angle oc climb.....69 MPH

V_y best rate of climb.....85 MPH

Steigen im Reiseflug.....80 MPH - 90 MPH

Landing Speed.....80 MPH

V_{FE} Landeklappen ausfahren.....100 MPH

V_{NO} max. Böengeschwindigkeit.....120 MPH

V_{s1} 0°(V_{SO} 40° flaps 49 MPH).....57 MPH

FLUGPLAN

7 Luftfahrzeugkennung.....OE-DLH

8 Flugregeln (V, NV).....V

Type of Flight.....G

9 Number.(Anzahl LFZ in Formation).....1

Type of Aircraft.....C172

Wake Turbulence Category.....L

10 Equipment.....VFO/S

13 Departure Aerodrome.....

Time (Startzeit).....: _ : _

15 Cruising Speed.....N _ _

Level (Flughöhe).....VFR

oder z.B. für 4500 ftA045

oder z.B. für Flugfläche 85.....F085

Route (Ausflugsektor, Flugstrecke,)

16 Destination Aerodrome.....

Total EET (Gesamtflugdauer, oder "Time

en Route").....: _ : _

Alternate Aerodrome(s).....

18 Other Informations: z.B. 5SP, DOF, No

ATA, Grenzüberflugszeit: TIME/Berta _ _ : _

19 Endurance Höchstflugdauer.....: _ : _

Persons on Board.....max. 4

Emergency Radio.....E

Survival Equipment, Jackets.....X

Dinghies (Schlauchboote).....X

Aircraft Colour.....white with blue strips

Pilot in Command.....Name

VOR DEM ANLASSEN C 172

Abflug Departure.....briefing
Sitze, Gurte.....eingestellt und fest
Türen und Fenster.....geschlossen
Parkbremse parking brake.....gesetzt
Tankwahlschalt. fuel selector.....auf Beide
alle elektrischen Verbraucher.....aus
Vergasservorwärmung carb. heat.....kalt
Gashebel throttle.....max. 5 mm
Gemischhebel mixture.....reich
Hauptschalter master switch.....ein
Drehlicht beacon.....ein
Kaltstartpumpe primer.....nach Bedarf
Zündung auf "beide Magnete".....stellen

ANLASSEN - ENGINE START

Propellerbereich prop area clear.....frei
Zündschlüssel drehen ign. switch.....Start
Drehzahl engine RPM.....1000 UpM
Öldruck !!! 30 sec.....grüner Bereich
Amperemeter ampere meter.....überprüfen

VOR DEM ROLLEN - BEFORE TAXI

Avionik intercom,COM,NAV.....ein
Transponder.....STBY
ATIS.....empfangen
Fluginstrumente.....eingestellt
Landeklappen flaps.....0°
Roll-Licht taxi light.....ein
Parkbremse parking brakes.....öffnen

ROLLEN - CLEARED FOR TAXI

Bugradlenkung.....überprüfen
Bremsen.....überprüfen
Kompass-/Kreiselinstr.überprüfen

RUN UP CHECK

Parkbremse parking brakes.....setzen
Trimmung elevator trim.....Start
Ruder flight controls.....freigängig
Drehzahl RPM.....1700 UpM
Motor Instr. engine gages.....kontrollieren
Vakuumpum. suction gagekontrollieren
Amperemeter amp. meter.....kontrollieren
Magnete magnetos check.....überprüfen
Vergas.vorwärm. carb. heat.....überprüfen
Drehzahl RPM.....1000 UpM

VOR DEM ABFLUG - BEFORE TOF

Klappen siehe Handbuch.....0°
Vergas.vorwärm. carb. heat.....kalt
Landelicht landing light.....ein
Transponder squawk.....ALT
Take off & Emergency.....briefing
Anflugsektor und Piste.....frei
Pistenrichtung.....kontrollieren

ABFLUG - TAKE OFF

Gashebel volle Drehzahl.....überprüfen
Fahrtmesser speed alive.....kontrollieren
Bugrad abheben.....V_r 60 MPH
Steigflug.....V_x 69 MPH

STEIGFLUG - CLIMB

Lande- und Rolllicht.....aus
Klappen bei 75 MPH.....0°
Steigflug.....V_y 85 MPH

REISEFLUG - CRUISE

Drehzahl je nach Höhe.....2200 - 2700
Gemisch ab 5000 ft.....verarmen

SINKFLUG - DESCENT

Anflug approach.....briefing
Gemisch.....anreichern

ANFLUG - ABEAM CHECK

Gemischregler voll.....reich
Vergas.vorwärm. carb. heat.....warm
Drehzahl.....1500 UpM
Pistenrichtung.....kontrollieren
Geschwindigkeit.....weißer Bereich
Landeklappen.....10°
Drehzahl.....kontrollieren
Lande- und Rolllicht.....ein
Geschwindigkeit.....80 MPH

ENDANFLUG - FINAL APPROACH

Landeklappen flaps.....20° - 40°
Geschwindigkeit.....69 MPH - 80 MPH
full flaps down - 65 MPH

NACH DER LANDING - ON GRD

Landeklappen flaps.....0°
Vergas.vorwärm. carb. heat.....kalt
Transponder squawk.....aus

MOTOR ABSTELLEN - PARKEN

Parkbremse parking brake.....gesetzt
Drehzahl RPM.....1000 UpM
Alle elektr. Verbr. ausgen. Drehlicht.....aus
Kurzschlußtest cut check.....aus/ein
Gemischregler.....arm
Zündung ignition.....aus
Drehlicht beacon.....aus
Hauptschalter main switch.....aus
Bordbuch.....geschrieben
Rudersperre.....installiert
Staurohrabdeckung.....angebracht
Flugzeug.....gesichert/verankert

Diese Zusammenstellung für den persönlichen Gebrauch ersetzt niemals das Flugbetriebshandbuch.

Ernst Liptajnik